



خالد حنفي من Cop28 في اكسبو دبي: تحقيق الامن الغذائي عبر تخفيف تكلفة سلاسل الالهاد العالمية واستخدام تقنيات الثورة الزراعية

الرابعة

ادخال النماذج ذات الصلة بلوجستيات الزراعة بحيث لا يتطلب أن يكون فقيها بعالم تكنولوجيا الزراعة، حيث أن الامر يتطلب فقط قراءات يمكن ان يتم تجميعها عبر البيانات الكبرى BIG DATA من اجل ان يتم ارسالها في ما بعد بتوقيت مناسب كي يتم نقل المنتج الزراعي بكلفة مناسبة. وأوضح امين عام الاتحاد أن تكلفة نقل الاسمدة الزراعية وتخزينها هو جزء هام جدا في موضوع تكلفة الانتاج، حيث ان استخدام القدر الكافي من الاسمدة للنباتات ولكل منطقة زراعية ولمساحات زراعية محدودة لا يمكن ان يحصل الا من خلال استخدام التكنولوجيا الحديثة.

واعتبر ان مصطلح "لوجستيات الزراعة" هو كيف يمكن التعامل مع النقل والتوريد والتوصيل واستقبال المعلومة من المنتج الزراعي لكي تصل بالطريقة المناسبة الى الوجهة المناسبة. مشددا أنه عند الحديث عن موضوع الامن الغذائي لا بد أن نتطرق الى النموذج التقليدي والحديث، حيث يعد الجانب التقليدي لجهة الانتاج نفسه وطرائق الانتاج والمياه امر جوهري لا يمكن تغافله في موضوع الامن الغذائي، الى جانب أن الجزء الخاص بسلاسل الامداد واللوجستيات والتداول هو جزء له اعتبار شديد، وبالتالي ومن اجل تحقيق الامن الغذائي العربي لا بد من العمل على هذين المسارين (التقليدي والحديث) باعتبارهما مكملان لبعضهما البعض.

وتطرق الدكتور خالد حنفي الى موضوع اقطاب النمو الزراعي من خلال المشاريع التي يتم فيها التمكين الاقتصادي، حيث ان فكرة ريادة الاعمال والاحتضان في مجال الزراعة امر حيوي جدا، ونحن في اتحاد الغرف العربية نولي له اهتماما بالغا، ونعمل بكل امكاناتنا وقدراتنا بالتعاون مع المنظمات العربية والدولية من اجل تعظيم دور رواد الاعمال العرب عبر التشبيك مع رواد الاعمال الاجانب، وسيكون في هذا المجال المؤتمر العربي الافريقي الذي سوف يعقد في مدينة الداخلة في المملكة المغربية في 20 ديسمبر الحالي فرصة هامة لرواد الاعمال العرب والافريقيين من اجل رفع مستوى التعاون بينهم بما يخدم الاهداف والمصالح التنموية المشتركة.

المصدر (اتحاد الغرف العربية)

أوضح امين عام اتحاد الغرف العربية، الدكتور خالد حنفي، خلال جلسة نظمها اتحاد الغرف العربية ضمن فعاليات COP28، المقامة في معرض اكسبو دبي بالتعاون مع جامعة الدول العربية والمنظمة العربية للتنمية الزراعية والاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، ان التكلفة التي يتحملها المستهلك والاقتصاد العربي من عدم كفاءة الامداد تصل الى نسبة 30 في المئة، وهذا رقم كبير جدا، يستدعي ايجاد الحلول التي تخفف من كلفة سلسلة الامداد سواء المتأثرة عن طريق الاستيراد البحري أو البري وحتى الجوي.

ولفت الى أن عملية سلاسل الامداد تمر بمحطات عديدة، اولا من خلال طلب الحصول على المنتج الزراعي عبر ارسال رسائل الاشارة الالكترونية من المنطقة العربية الى المورد الموجود في اميركا الجنوبية أو الولايات المتحدة الاميركية أو أوروبا وغيرها. ولكي تصل هذه الرسائل تحتاج الى دراسة قدرة التقاطر الخاصة بالنقل ولا سيما عن طريق النقل البحري وكيف يمكن ان يكون هناك تعظيم لكفاءة النقل البحري بحيث أن هذا الجزء من سلسلة الامداد هو مكلف جدا.

وتابع: بعد المرحلة الاولى تأتي عملية الشحن والتفريغ حيث أن المركب عندما ترسو عند ميناء الوصول في المنطقة العربية فإنها تحتاج الى عدة ايام للتفريغ قد تصل الى 10 ايام وربما اقل بقليل، وبالتالي فإن كل يوم تاخير للتفريغ يكلف رقما كبيرا على المستهلك العربي الذي يعاني في الأساس من التضخم وتكلفة المعيشة المرتفعة. ثم بعد ذلك تأتي مرحلة التخزين حيث تحتاج السلع عند وصولها الى تخزين جيد ليتم بعدها توزيعها على المستهلك المحلي او إعادة تصديرها.

واكد أنه في اطار الحديث عن موضوع الامن الغذائي لا بد من التطرق الى واقع الانتاج الزراعي المحلي او ما يطلق عليه "لوجستيات الزراعة" التي تضمن التوريد الدقيق في الوقت المناسب للمياه والمخصبات والمبيدات وهذا لا يمكن ان يحدث من دون استخدام ادوات الثورة الرابعة حيث ان الحصول على القدر الكافي والمناسب في الوقت الكافي والمناسب من الاسمدة مثلا لا بد ان يكون من اشارات رقمية تخرج من المزرعة الى المورد وهنا فان



■ Khaled Hanafi from Cop28 at Expo Dubai: Achieving Food Security by Reducing the Cost of Global Supply Chains and Using the Technologies of the Fourth Agricultural Revolution

The Secretary-General of the Union of Arab Chambers, Dr. Khaled Hanafi, explained during a session organized by the Union of Arab Chambers as part of the COP28 activities, held at Expo Dubai in cooperation with the League of Arab States, the Arab Organization for Agricultural Development, and the Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport, that the cost borne by the consumer and the Arab economy from supply inefficiency reaches 30 percent, and this is a very large number, which calls for finding solutions that reduce the cost of the supply chain, whether incurred through sea, land or even air imports.

He pointed out that the supply chain process goes through several stages, first through requesting the agricultural product by sending electronic signal messages from the Arab region to the supplier located in South America, the United States of America, Europe, etc. In order for these messages to be delivered, you need to study the carrier's trickle-down capacity, especially through sea transport, and how there can be a maximization of the efficiency of sea transport, given that this part of the supply chain is very expensive.

He continued: After the first stage comes the loading and unloading process, as when the boat docks at the port of arrival in the Arab region, it needs several days to unload, which may reach 10 days and perhaps a little less. Therefore, every day of unloading delay costs a large number to the Arab consumer, who mainly suffers from inflation and the high cost of living. Then comes the storage stage, where upon arrival the goods need good storage in order to then be distributed to the local consumer or re-exported.

He stressed that in the context of talking about the issue of food security, it is necessary to address the reality of local agricultural production, or what is called "agricultural logistics". This ensures the accurate and timely supply of water, fertilizers, and pesticides, and this cannot happen without using the tools of the Fourth Revolution, such as obtaining a sufficient and appropriate amount of fertilizer at a sufficient and appropriate time. For example, it must be digital signals coming from the farm to the supplier. At this stage introducing models related to agricultural logistics so that the farmer is not required to be an expert in the

world of agricultural technology, as it only requires readings that can be collected via BIG DATA to be sent later at an appropriate time so that the agricultural product can be transported at an appropriate cost.

The Secretary-General of the Union explained that the cost of transporting and storing agricultural fertilizers is a very important part of the issue of production cost, as using a sufficient amount of fertilizers for plants, for each agricultural area, and for limited agricultural areas can only be achieved through the use of modern technology.

He considered that the term "agricultural logistics" is how it is possible to deal with transportation, supply, delivery, and receiving information from the agricultural product so that it reaches the appropriate destination appropriately. Stressing that when talking about the issue of food security, we must address the traditional and modern model, as the traditional aspect in terms of production itself, production methods, and water is an essential matter that cannot be overlooked in the issue of food security. In addition, the part related to supply chains, logistics, and trading is a part that is of great consideration, and therefore, to achieve Arab food security, it is necessary to work on these two paths (traditional and modern) as they are complementary to each other.

Dr. Khaled Hanafi touched on the topic of agricultural growth poles through projects in which economic empowerment takes place, as the idea of entrepreneurship and incubation in the field of agriculture is vital. We at the Union of Arab Chambers pay great attention to it and work with all our potential and capabilities in cooperation with Arab and international organizations to maximize the role of Arab entrepreneurs through networking with foreign entrepreneurs. In this regard, the Arab-African Conference, which will be held in the city of Dakhla in the Kingdom of Morocco on December 20, will be an important opportunity for Arab and African entrepreneurs to raise the level of cooperation between them in a way that serves common development goals and interests.

Source (Union of Arab Chambers)